

★ КРЫЛЬЯ РОДИНЫ ★

Советский народ высоко оце...

Многим бо-... четверти ве-... прошло с тех пор, когда в советский народ 1933 году отметили День Воздушного Флота СССР. Это был год, когда наша страна досрочно выполнила план первой пятилетки. Народы Советского Союза под руководством Коммунистической партии создавали передовую индустрию, укрепляли оборонную мощь Родины. Именно тогда развернулась мощная авиационная промышленность, создание которой было одной из крупнейших побед нашего народа. Советские Военно-Воздушные силы к тому времени располагали уже самолетами-бомбардировщиками и истребителями, которые по своим летно-тактическим качествам превосходили однотипные самолеты за рубежом. Одновременно с созданием авиационной техники готовились квалифицированные летчики и технические кадры. В ВВС, брошенный на IX съезде ВЛКСМ, «Комсомолец, на самолет!» был подхвачен тысячами советских патриотов. Вместе с военной авиацией и Гражданский воздушный флот. Наша страна уверенно шла по пути превращения в великую авиационную державу. Общеизвестно, как трагично сложилась судьба авиации царской России. Талантливые сыны русского народа открыли первую страницу авиации и воздухоплавания. В нашей стране был построен первый в мире самолет, поднявшийся в воздух с человеком на борту; воздушный шар, вернувшийся также впервые в исто-

◆◆◆ МЕТЕОРОЛОГИ НА СЛУЖБЕ АВИАЦИИ

С ростом летного мастерства пилотов резко возрастают требования к наземным службам, обеспечивающим безопасность полетов. Одновременно выданный прогноз погоды, всесторонняя консультация пилота перед полетом, тщательный анализ погодных условий является одной из гарантий качественного выполнения задания каждого рейса. Высокая оправданность всех видов прогнозов зависит от добросовестного отношения к своим служебным обязанностям каждого работника метеостанции, будь то радист, техник или инженер. Наряду со старыми работниками станции Кежемского авиационного пункта М. В. Чуйкиным, Е. М. Евреимовым, имеющими около 20 лет производственного стажа, в работе показывают и молодые. Это инженер-синоптик А. Евреимов, техники Кузнецова, Н. Мурашева. Молодой радист работает на своем посту А. Карамнов. Подняв станции взял на себя повышенные обязательства своей повседневной работе и высокой качеством выполняемых прогнозов и как результат этого — по вине метеостанции в течение нескольких последних лет нет авиационных происшествий.

В. ФИЛЬ, старший техник-синоптик.

рии был создан в России. Однако техническая отсталость старой России, паразитизм господствующих классов, низкопоклонство перед всем иностранным мешали развитию авиации и воздухоплавания и нередко губили дело.

Только с победой Великого Октября авиация получила все необходимые условия для своего расцвета. Коммунистическая партия, Советское правительство, В. И. Ленин ясно определили место и значение авиации в общей работе по строительству и упрочению социалистического государства.

Осуществление ленинского плана индустриализации, развитие тяжелой промышленности позволили совершить резкий скачок в авиационной технике. А это было необходимо. То на востоке, то на севере советским военным летчиком вместе с другими войнами Советской Армии приходилось отражать попытки врагов, нарушавших мирный труд советских людей. А 22 июня 1941 года началась Великая Отечественная война, труднейшее испытание, которое когда-либо приходилось переживать нашему народу.

Коммунистическая партия, вдохновляя народ в годы войны на защиту Родины, сплотила все его силы на разгром врага. Была успешно решена задача максимального увеличения количества выпускаемых самолетов. Вместе с тем партия не упускала из виду и качественного совершенствования машин. Используя опыт боевых действий, конструкторы добились серьезного улучшения летных качеств самолетов — скорости, скороподъемности, маневренности, усилили вооружение самолетов. Коммунисты — летчики, штурманы, инженеры и техники были душой авиационных частей и подразделений, бесстрашно выполняли самые трудные задания.

Советский народ высоко оценил героические подвиги воинов. За героизм, проявленный в боях с немецко-фашистскими захватчиками, звания Героя Советского Союза удостоено 11 тысяч человек, среди них — 2119 авиаторов. 69 летчикам это высокое звание присвоено дважды и двум А. И. Покрышкину и И. Н. Кожедубу — трижды.

В послевоенные годы развитие советской авиации знаменательно новыми достижениями. Величайший технический прогресс, достигнутый в нашей стране, существенным образом отразился и на авиации.

Реактивный двигатель вызвал подлинную техническую революцию, коренным образом изменил мир авиации.

Большие задачи поставил перед воздушным флотом XXI съезд КПСС — к концу семилетки стать одним из главных видов пассажирского транспорта.

Одновременную работу в системе ГВФ выполняет и Кежемский аэропорт. Его коллектив, борясь за успешное выполнение заданий семилетки, добивается увеличения перевозок пассажиров и расширения сети местных воздушных линий.

Среди работников Кежемского аэропорта есть немало мастеров своего дела. Это В. Л. Евреимов, М. А. Карнаухов, Ю. Брюханов, В. Анкудинов, Е. Столбиков, В. Привалихин, М. Чуйкина, Е. Шевчик, А. Карамнова.

Советская авиация — любимое детище советского народа.

Отвечая на отеческую заботу партии и правительства, выполняя решения пленума ЦК КПСС, авиарботники делают все, чтобы советская авиация была достойна страны, строящей коммунизм.

В. КОСАЧ, заместитель командира Кежемского аэропорта по политчасти.



Одним из первых в Кежемском аэропорту освоил технику пилотирования на вертолете пилот И. Я. Шалдаев. На снимке: И. Я. Шалдаев в кабине вертолета. Фото В. Брюханова.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Год издания 25-й.

Советское ПРИАНГАРЬЕ

ОРГАН Кежемского райкома Коммунистической партии Советского Союза и районного Совета депутатов трудящихся, Красноярского края

№ 88 (2206) | СРЕДА, 17 августа 1960 года | Цена 10 коп.

Передовой экипаж аэропорта

В пассажирской кабине самолета «АН-2» 1260 можно увидеть красный вымпел «Передовому экипажу». Он присужден экипажу М. А. Карнаухова по итогам социалистического соревнования за II квартал 1960 года.

М. А. Карнаухов вместе со своим вторым пилотом В. Никищихиным добился лучших производственных показателей среди всех экипажей самолетов «АН-2».

В книге предложений пассажиров, находящейся на борту машины, имеется немало записей о том, что члены экипажа проявляют

заботу о культуре обслуживания пассажиров в полете, часто берут в рейсы газеты, журналы.

Встречая День Воздушного Флота СССР, экипаж М. А. Карнаухова стремится закрепить свои успехи и добиться еще лучших результатов в качественном выполнении плана. Михаил Алексеевич, местный житель, конечно, желает, чтобы его земляки всегда оставались довольны полетами на самолете — самом быстром виде пассажирского сообщения.

А. ПЕТРИКОВ, командир звена.

20 ЛЕТ РАБОТЫ В УСЛОВИЯХ СЕВЕРА

В 1941 году юной девушкой пришла работать радиооператором Лиза Миронова. В то время она была еще веселой, робкой, ведь вступала на самостоятельный рабочий путь.

Все эти годы Лизе пришлось работать на Севере: в Туруханске, Ванаваре и др. Сейчас она трудится в Кежемском аэропорту. Елизавета Миронова приобрела богатый опыт работы, стала радиооператором I класса.

Во время дежурства она четко осуществляет радиосвязь с самолетами и наземными корреспондентами.

Тов. Миронова неоднократно поощрялась руководством за отличную работу.

Свой богатый опыт она передает молодым радиооператорам.

В. ПОРТНОВ, начальник связи Кежемского аэропорта.

КОМСОМОЛЕЦ - АВИАТОР

Комсомолец Э. П. Мурашев прибыл в подразделение 7 лет назад. 17-летним юношей начал он трудиться в должности авиамеханика. За это время он показал себя хорошим производственником и товарищем.

Э. П. Мурашев первым в авиаотряде освоил вертолетную технику и в течение двух лет является техником вертолета. Его машина работает в

сложных условиях Эвенки по обслуживанию экспедиции, которая выполняет важную государственную задачу.

Авиамеханик, не считаясь со временем, тщательно готовит вертолет к каждому полету.

Э. П. Мурашев является примером в труде и быту. Вот таким, как он, должен быть каждый комсомолец.

И. ШАЛДАЕВ, пилот вертолета.

Навстречу празднику авиаторов

Трудовыми подвигами встречают авиаторы нашего звена традиционный праздник — День Воздушного Флота СССР. Благодаря слаженной работе летного и технического состава план семи месяцев выполнен на 105 процентов, несмотря на то, что было большое отставание в период весенней распутицы. Технический состав во главе с В. Е. Анкудиновым качественно обслуживает материальную часть, и мы не имеем ни одной задержки выпуска самолетов по техническим причинам.

Экипаж самолета «ЯК-12» в

составе пилота Ю. С. Куркина и авиамеханика С. Н. Леутина, борясь за почетное звание называться коммунистическим, добился высоких показателей в производственной работе и в дисциплине.

Повысили свою квалификацию авиамеханики звена Ю. Брюханов и В. Анкудинов.

Личный состав звена прилагает все усилия к тому, чтобы качественно выполнять план, удовлетворять нужды района в авиационно-транспортном сообщении.

В. ЕВРЕИМОВ, командир звена.